



Svensk Bensinhandel

Stockholm den 13 februari 2017

Finansdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

Regeringskansliet per e-post:  
fi.registrator@regeringskansliet.se

### **Remissvar med anledning "Ordning och reda i välfärden" (SOU 2016:78)**

Svensk Bensinhandel översänder härmed sitt remissvar avseende rubricerad utredning. Svensk Bensinhandel bildades 1934, består av 1 100 medlemmar och organiserar de av landets bensinhandlare som är fria företagare. Våra medlemmar företräder vi i deras tre roller som arbetsgivare, som branschverksamma och som franchisetagare till oljebolagen.

Svensk Bensinhandel avstyrker utredningen i sin helhet och avvisar idén om att vinstreglering skall införas.

#### **Konkurrensbegränsande och oproportionerligt**

Det är Svensk Bensinhandels bestämda uppfattning att företagsamhet och näringsverksamhet inte skall begränsas, utan i möjligaste mån vara konkurrensneutral. En dylik inskränkning som "Ordning och reda i välfärden" föreslår innebär att dessa företag inte kommer att kunna agera på marknadsmässiga villkor.

Vidare är utredningens förslag oproportionerliga, det står helt enkelt inte i rimligt proportion till vad som skall uppnås. De effekter som berörda bolag drabbas av är enorma med hänsyn till de resurser som satsats. Förslagen må bidra till en vinstreglering, men kommer att medföra allvarliga oönskade konsekvenser.

Det är också orimligt att enbart vissa företag vinstregleras. En entreprenör som levererar medicin eller en röntgenmaskin gör likväl vinst på skattemedel, denna värdekedja går att dra ut i absurdum. Det vore därför mer rimligt att finna andra alternativ än just vinstreglera.

#### **Etablering av ny norm**

Svensk Bensinhandel är vidare bekymrad över att en lagändring som inskränker möjlig vinst inom välfärdsbolag kommer att etablera en ny standard som kan komma att,



## Svensk Bensinhandel

framgent, omfatta fler branscher och företag. En sådan utveckling är mycket olycklig för konkurrenskraften för Sveriges bolag.

### Konsekvensanalys

Det förslag som presenteras i "Ordning och reda i välfärden" kommer enligt Svensk Bensinhandel att leda till insolvens och dålig soliditet av berörda bolag. Det går inte att bedriva en långsiktigt hållbar verksamhet med en så liten rörelsemarginal. Risker för konkurser, friställande av personal och allvarliga driftstörningar i bolagens uppdrag är påtagliga. Driftstörningar kan påverka allt från elever och vårdnadstagare till leveranscykler inom värdeprocesser som kan få allvarliga konsekvenser.

En vinstreglering kan också komma att påverka lokala verksamheter. Där privata företag sett en möjlighet att bedriva verksamhet kan en kommunal operatör göra en annan bedömning, varför servicenivån kan komma att påverkas negativt och få stora effekter på mindre samhällen och glesbygd.

Stockholm enligt ovan

Robert Dimmlich,  
VD, Svensk Bensinhandel